

第42回日本物流学会全国大会 研究報告会プログラム（2025年9月13日土曜、近畿大学東大阪キャンパス21号館3階）【0825版】

第Ⅰセッション	A会場（21-314教室）		B会場（21-313教室）		C会場（21-320教室）		D会場（21-319教室）			
	セッション名		自由論題（ドライバーその1）		自由論題（欧米）		院生（準会員）セッション（小売・政策）			
	司会		関 千里（愛知学院大学）		町田 一兵（明治大学）		岩尾 詠一郎（専修大学）・ 橋 洋介（広島修道大学）			
	1	10:00~10:30	[B1]時間外労働時間の上限規制による長距離トラックドライバーの働き方の変化に関する分析 秋田 直也（神戸大学）・小城 宏介（神戸大学）		[C1]第二次トランプ政権下における米国の通関制度と米国通関業者及び通関士の役割 石川 雅啓（近畿大学）		[D1]小売業界における物流共同化の現状と課題：食品スーパーを対象として 中川 礼文（日本大学）・秋川 卓也（日本大学）			
入替時間（10:30~10:35）										
2	10:35~11:05	[B2]GPSデータ活用によるドライバーの働き方の変化等に関する分析 土屋 知省（東京海洋大学）・黒川 久幸（東京海洋大学）・相浦 宣徳（北海商科大学）		[C2]Feasibility of Piggyback Development -focus on RAlpine- 小澤 茂樹（駿河台大学）		[D2]中国のグリーン物流政策による現状の分析 ク センヨウ（流通経済大学大学院）・石田 努（流通経済大学）				
休憩（11:05~11:15）										
第Ⅱセッション	セッション名		自由論題（ドライバーその2）		自由論題（アジア・中東）		院生（準会員）セッション（国際）			
	司会		松本 義宏（名古屋学院大学）		伊津野 範博（熊本学園大学）		岩尾 詠一郎（専修大学）・ 橋 洋介（広島修道大学）			
	3	11:15~11:45	[B3]既存の技能実習制度との比較からみた外国人トラックドライバー就労に関する一考察 清水 真人（大東文化大学）		[C3]東アジア国際物流ネットワークの変容と展望 福山 秀夫（日本海事センター）・男澤 智治（九州国際大学）		[D3]紅海危機下のドライバルク船の航路選択に関するモデル分析 潘 佳泰（東京大学大学院）・小野 颯大（東京大学）・是此田 祐朗（東京大学）・佐藤 瑠空（東京大学）・Tran Trang Thi Thu（東京大学）・柴崎 隆一（東京大学）			
	入替時間（11:45~11:50）									
4	11:50~12:20	[A4]物流論再考一物流の教育と研究の方向性 秋川 卓也（日本大学）		[B4]実運送体制管理簿の制度的課題と現場対応の実態 土井 義夫（朝日大学）・臼井 靖彦（朝日大学大学院）		[C4]物流の中継拠点の成立条件～中東ドバイの事例～ 渡邊 徹（敬愛大学）・根本 敏則（敬愛大学）		[D4]中国越境EC輸出に対する諸国の規制強化とその影響 汪 ゲイ（流通経済大学大学院）・林 克彦（流通経済大学）		
昼食休憩（12:20~13:20）										
第Ⅲセッション	セッション名		自由論題（船舶）		自由論題（人材）		自由論題（電子商取引）		院生（準会員）セッション（トラック）	
	司会		松田 琢磨（神奈川大学）		矢野 裕児（流通経済大学）		岡本 純（名古屋学院大学）		杉浦 礼子（名古屋学院大学）・ 宮武 宏輔（東京経済大学）	
	5	13:20~13:50	[A5]我が国の国内空コンテナ流動に関するOD表作成 鈴木 諒（国土技術政策総合研究所）・小川 雅史（国土技術政策総合研究所）		[B5]物流事業における働きがいに関する一考察 上村 聖（城西大学）・土井 義夫（朝日大学）・黒川 久幸（東京海洋大学）・久保田 精一（サプライチェーン・ロジスティクス研究所）		[C5]ECにおける中低頻度商品の需要予測および在庫計画に関する研究 石田 樹（東京大学大学院）・田中 謙司（東京大学）・相馬 朋子（アスクル）		[D5]貨物車のデジタコプローブデータを用いた地方都市の貨物車行動に関する基礎的研究 村松 賢吾（宇都宮大学大学院）・長田 哲平（宇都宮大学）	
	入替時間（13:50~13:55）									
6	13:55~14:25	[A6]海上コンテナ貨物のグレンジャー因果ネットワーク分析 田川 帆師（国土技術政策総合研究所）・小川 雅史（国土技術政策総合研究所）		[B6]サッポログループが取り組むバリューチェーン横断型の物流人財育成の成果について 加藤 孝治（日本大学）・井上 剛（サッポログループ物流）		[C6]インターネット通販の送料表示と配送費用推計の関係 大下 剛（千葉商科大学）		[D6]ラストマイルのドライバーにおけるワーク・エンゲイジメント 須藤 貞明（流通経済大学大学院）・林 克彦（流通経済大学）		
入替時間（14:25~14:30）										
7	14:30~15:00	[A7]AISデータを用いた多変数LSTMに基づく石炭の港湾取扱量の予測 笹田 陽太（東京大学）・和田 祐次郎（海上技術安全研究所）・柴崎 隆一（東京大学）		[B7]「物流2024年問題」の諸問題に対する一考察 新谷 眞瑜（元・ダイセル）				[D7]トラック運送事業者における巡回評価と事故発生傾向の関係性 臼井 靖彦（朝日大学大学院）・土井 義夫（朝日大学）		
休憩（15:00~15:10）										
第Ⅳセッション	セッション名		自由論題（国内）		自由論題（トラック車両）		自由論題（共同化）		院生（準会員）セッション（拠点・配送）	
	司会		青木 亮（東京経済大学）		川崎 智也（東京大学）		桑 海俠（京都橋大学）		杉浦 礼子（名古屋学院大学）・ 宮武 宏輔（東京経済大学）	
	8	15:10~15:40	[A8]大規模災害発生時における緊急燃料配送について～緊急燃料配送の荷さばき活動の実態～ 沖山 雅彦（レジリエンスラボ）・伊東 未来（レジリエンスラボ）・新藤 淳（SOMPOリスクマネジメント）・北郷 陽子（SOMPOリスクマネジメント）・清水 真人（大東文化大学）・岩尾 詠一郎（専修大学）		[B8]北海道における貨物運送車両の運行状況の把握にむけた研究～日野自動車株式会社・車両動態データを用いて～ 相浦 宣徳（北海商科大学）・土屋 知省（東京海洋大学）・黒川 久幸（東京海洋大学）・石田 一好（日野コンピューターシステム）・加藤 伸一（日野コンピューターシステム）・濱中 俊之（日野コンピューターシステム）		[C8]共同物流における規定要因の分析～促進要因と阻害要因に関する体系的レビュー～ 王 亦非（高崎経済大学）・李 瑞雪（法政大学）・金 艶華（高崎経済大学）		[D8]不測事態へのレジリエンスを備えた配送計画の作成 深町 航太（東京大学大学院）・田中 謙司（東京大学）・小野 俊克（アスクル）	
	入替時間（15:40~15:45）									
9	15:45~16:15	[A9]都道府県間貨物流動データによる鉄道貨物輸送の再評価 山田 和昭（日本鉄道マーケティング）・伊東 尋志（金沢大学大学院）		[B9]ディーゼル車規制による車両移転と環境改善効果の地域的差異 近江 貴治（久留米大学）		[C9]物流共同化における社会経済と企業行動の発展プロセスと今後の視点ー2008・2012・2018・2023物流共同化実態調査研究報告書を焦点にー 美藤 信也（高崎商科大学）		[D9]建物内における自律走行型配送ロボットの走行特性の分析 松山 瑠恵（東京海洋大学大学院）・渡部 大輔（東京海洋大学）・瀧野 百恵（清水建設）		
入替時間（16:15~16:20）										
10	16:20~16:50	[A10]航空貨物輸送の市場構造の変化が空港の競争力に与える影響 後藤 孝夫（中央大学）		[B10]日本におけるレベル4自動運転トラックの商用化に向けた課題 早川 祥史（道路新産業開発機構）・根本 敏則（敬愛大学）・味水 佑毅（流通経済大学）				[D10]A Low-Code SIP-Compliant Berth Booking System for Logistics SMEs YU HyunMin（慶應義塾大学大学院）・矢向 高弘（慶應義塾大学）		

※時間配分は発表時間20分、質疑10分です。